

Älteste Dampflokomotive Deutschlands wird aus dem Rhein geborgen

Sie ist das älteste Denkmal deutscher Eisenbahngeschichte und ein wertvolles Gut der Industriekultur – die Dampflokomotive „Der Rhein“, die 1852 in den Kessler-Werken in Karlsruhe gebaut wurde. Auf dem Weg zum Einsatzort auf der Bahnstrecke Düsseldorf-Elberfeld, fiel sie 1852 bei Germersheim vom Schiff in den Rhein. Dort wartet der „Schatz“ seit mehr als 165 Jahren auf seine Bergung.

Anfängliche Versuche, die Lok zu bergen, schlugen fehl. Doch nun wurde der „Schatz im Rhein“ wiederentdeckt, die Bergung soll am 21. Oktober 2018 stattfinden.

Die Schatzsucher haben ein Vierteljahrhundert gesucht, gemessen, gehofft und gebuddelt – ohne Erfolg. Ein Zufall spielte ihnen die richtige Schatzkarte doch noch in die Hände. Jetzt sind die Schatzsucher sicher, die älteste noch existierende Dampflokomotive Deutschlands gefunden zu haben.

Die Bergung wird eine kostspielige Angelegenheit, die trotz zahlreicher Unterstützer auf weitere finanzielle Hilfe angewiesen sein wird. Deshalb kann ab sofort jeder mittels Crowdfunding über die Plattform www.startnext.de/jaeger-der-versunkenen-lok zur Bergung der Lok beitragen. „Wir hoffen auf viele kleine Unterstützungen,



Die Schatzsucher: v.l.n.r.: Horst Müller, pensionierter Lokführer aus Cochem; Uwe Breimeier, Vorsitzender des Vorstandes Bahnwelt Darmstadt-Kranichstein (Bildquelle: Projektbüro „Jäger der versunkenen Lok“)

gen, die es am Ende ermöglichen, das Gesamtbudget in Höhe von einer halben Million Euro zusammenzutragen“, so der Oberjäger.

Der SWR wird das Projekt auf allen Kanälen (TV-Hörfunk-Internet) live begleiten. Das Bergungsvorhaben und der Termin wurden der Öffentlichkeit am 12. April im Rahmen einer Pressekonferenz vorgestellt.

Red.

Weitere Informationen finden Sie unter: www.lok-jaeger.de.
www.facebook.com/JaegerDerVersunkenenLok

Anzeige

HERRMANN ECHTDAMPF

Echtdampflokomotive 991773-3 „Sächsische VII K“ der SDG Fichtelbergbahn als Fertigmodell

Maßstab 1:22,5, Spur IIm, Spurweite 45 mm, inkl. Heißdampföf, Gaseinfüllsystem, Wassernachspeiseflasche & Transportkoffer

ab 4.199,- €

Jetzt bestellen!

Optional: 6-Kanal-Fernstrg., inkl. Servos, Empfängerakku, Ladegerät: 499,- €
Bremse: 140,- € Dampfpfeife: 99,- € · autom. Zylinderentwässerung: 160,- €
Dampfspeisepumpe inkl. Montage, Speiseventil, Dampfreger, Servo und zus. Wassertank: 990,- € · Evtl. Irrtümer & Preisänderungen vorbehalten!



HERRMANN ECHTDAMPF
Asterstraße 8 - 95195 Röslau
Service: **09238/256362**
info@echtdampfwelt.de

NEU: Online-Shop
- Zurüst- & Anbauteile
- Neu- & Gebrauchtloks
- Reparatur & Zubehör
- An- & Verkauf, uvm.



www.ECHTDAMPFWELT.DE

!NEU!